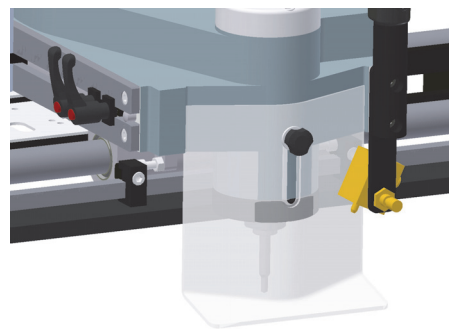


1) Entaille pour serrure sur profilé en alu

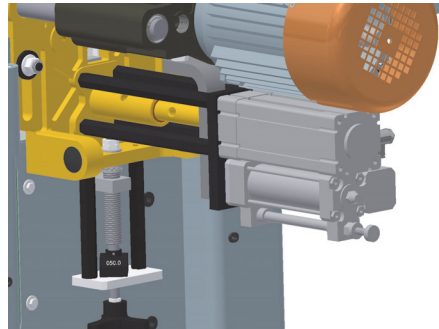
2) Entaille pour poignée et crémonne sur pvc+acier

3) Entaille pour serrure sur profilé en pvc

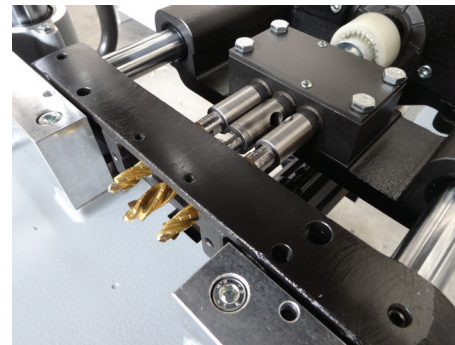
Dispositifs optionnels



1) Nébuliseur lubro-réfrigérant: nécessaire pour travailler aluminium (optionnel pour A24)



2) Visualisateur de position de l'unité de perçage par rapport au plan de travail (A24)



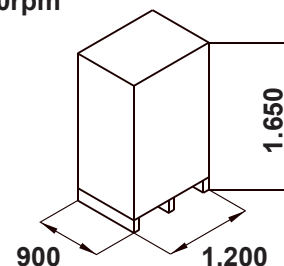
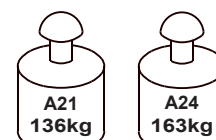
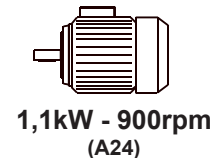
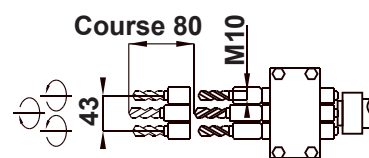
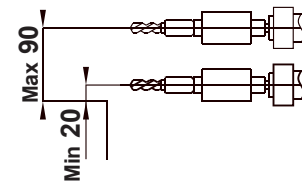
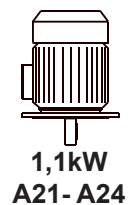
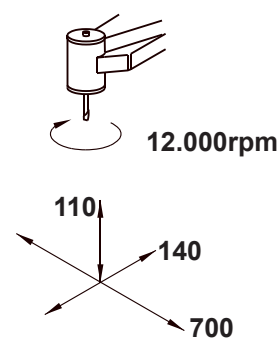
3) Outils haute qualité pour fraisage et perçage d'aluminium et pvc (A24).

Fraiseuse à copier pour profilés en aluminium et pvc

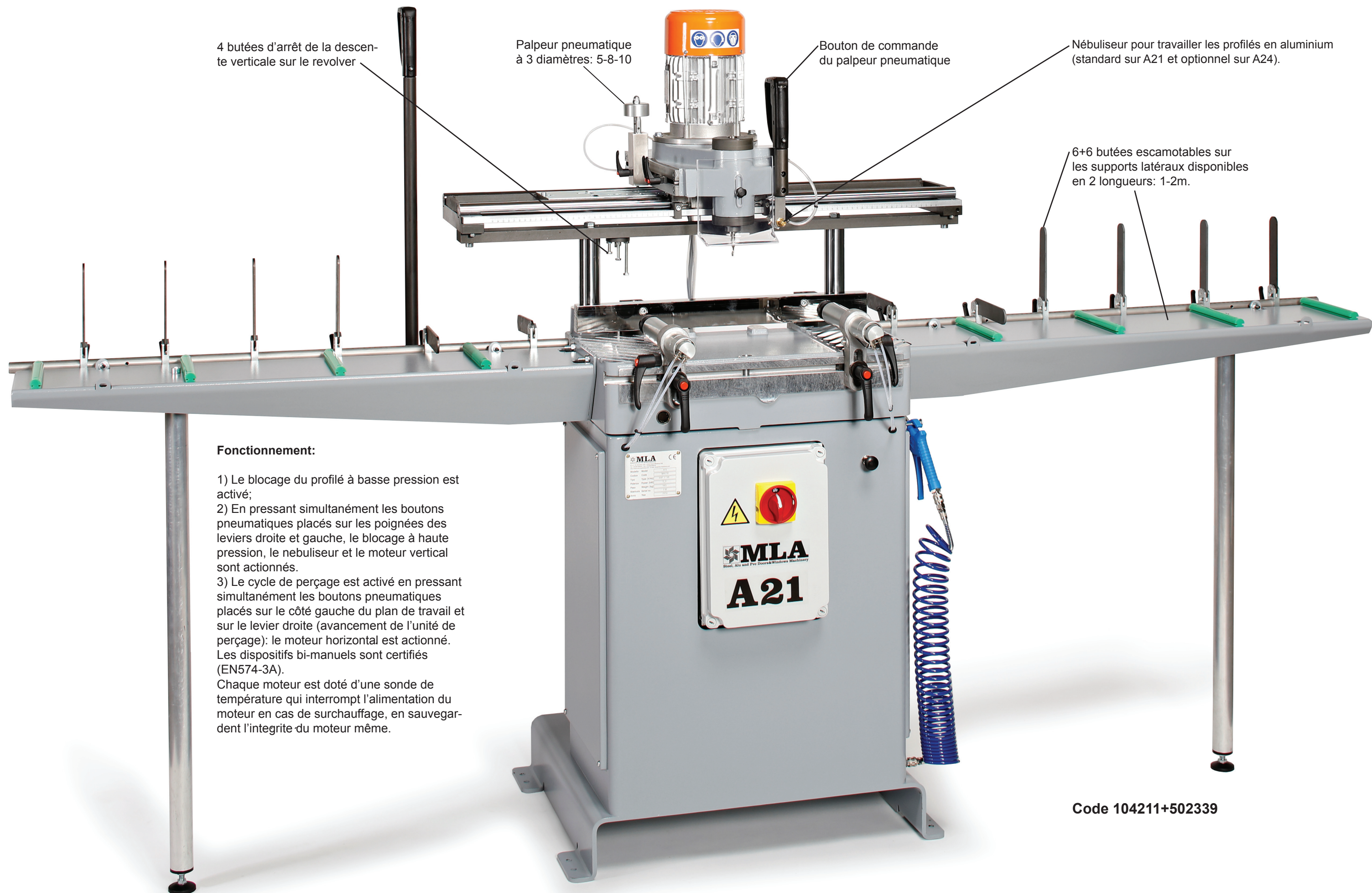
Avec une unité verticale de fraisage manuelle (A21) et une unité horizontale de perçage à avancement manuel (A24). Conçue pour réaliser le fraisage avec l'unité verticale (A21) et le triple perçage avec l'unité horizontale sur aluminium ou pvc avec renforcement en acier pour l'insertion de la poignée de fenêtre avec un seul blocage sans tourner le profilé (A24). Avec l'unité de fraisage verticale on peut réaliser une large gamme de travaux (voir les exemples au verso) et, grâce à la course [x] de 700mm, on peut fraiser les deux logements pour les grilles de ventilation sans repositionner le profilé.



Code 104241S
(104241+502400+502411)



La Société se réserve le droit de modifier et améliorer ses produits sans préavis.



Fonctionnement:

- 1) Le blocage du profilé à basse pression est activé;
 - 2) En pressant simultanément les boutons pneumatiques placés sur les poignées des leviers droite et gauche, le blocage à haute pression, le nébuliseur et le moteur vertical sont actionnés.
 - 3) Le cycle de perçage est activé en pressant simultanément les boutons pneumatiques placés sur le côté gauche du plan de travail et sur le levier droite (avancement de l'unité de perçage): le moteur horizontal est actionné. Les dispositifs bi-manuels sont certifiés (EN574-3A).
- Chaque moteur est doté d'une sonde de température qui interrompt l'alimentation du moteur en cas de surchauffage, en sauvegardant l'intégrité du moteur même.

Code 104211+502339